

UN MONUMENT EN PERIL

Solide construction érigée au dessus de l'Escaut, près du pont Delwart, le Pont des Trous est un des rares exemples de porte d'eau conservés à nos jours. Il faisait partie de la deuxième enceinte communale. Au XIV^{ème} siècle, cette porte d'eau se nommait indifféremment les arcs de la porte Bourdiel (signifiant bord de l'eau) ou arc de la thieulerie (qui veut dire Tuilerie) à cause de la proximité de ces deux accès. Cette porte d'eau prit ensuite la dénomination d'Arcs des Salines et, plus tard, son nom actuel qu'il doit à la proximité d'une écluse nommée vulgairement le Trou ou les Trous.



Le Pont des Trous fut construit en trois étapes :

-

La Tour de la porte de Bourdiel fut élevée en 1281.

-

La Tour de la Thieulerie (parfois aussi appelée du Bruille) fut construite sur la rive droite en 1302, une fois ce territoire acquis par la ville.

-

Les deux tours furent reliées par trois arches en arc brisé couvertes d'une terrasse aux murs percés de meurtrières. Les trois arches construites à l'origine de même largeur datent de 1314.

Le Pont des Trous

Mercredi, 20 Janvier 2010 20:34 - Mis à jour Jeudi, 11 Octobre 2012 20:50



Le pont détruit en 1940



Le Pont des Trous

Mercredi, 20 Janvier 2010 20:34 - Mis à jour Jeudi, 11 Octobre 2012 20:50

Dynamité en 1940 par les Anglais qui voulaient couvrir leur retraite et empêcher le franchissement de l'Escaut par les panzers allemands, il fut reconstruit en 1947. Les tours et les piliers des arches furent surélevés de 2,40 m et l'arche centrale fut élargie à 11,30 m afin de faciliter le passage des péniches.





UN MONUMENT EN PERIL